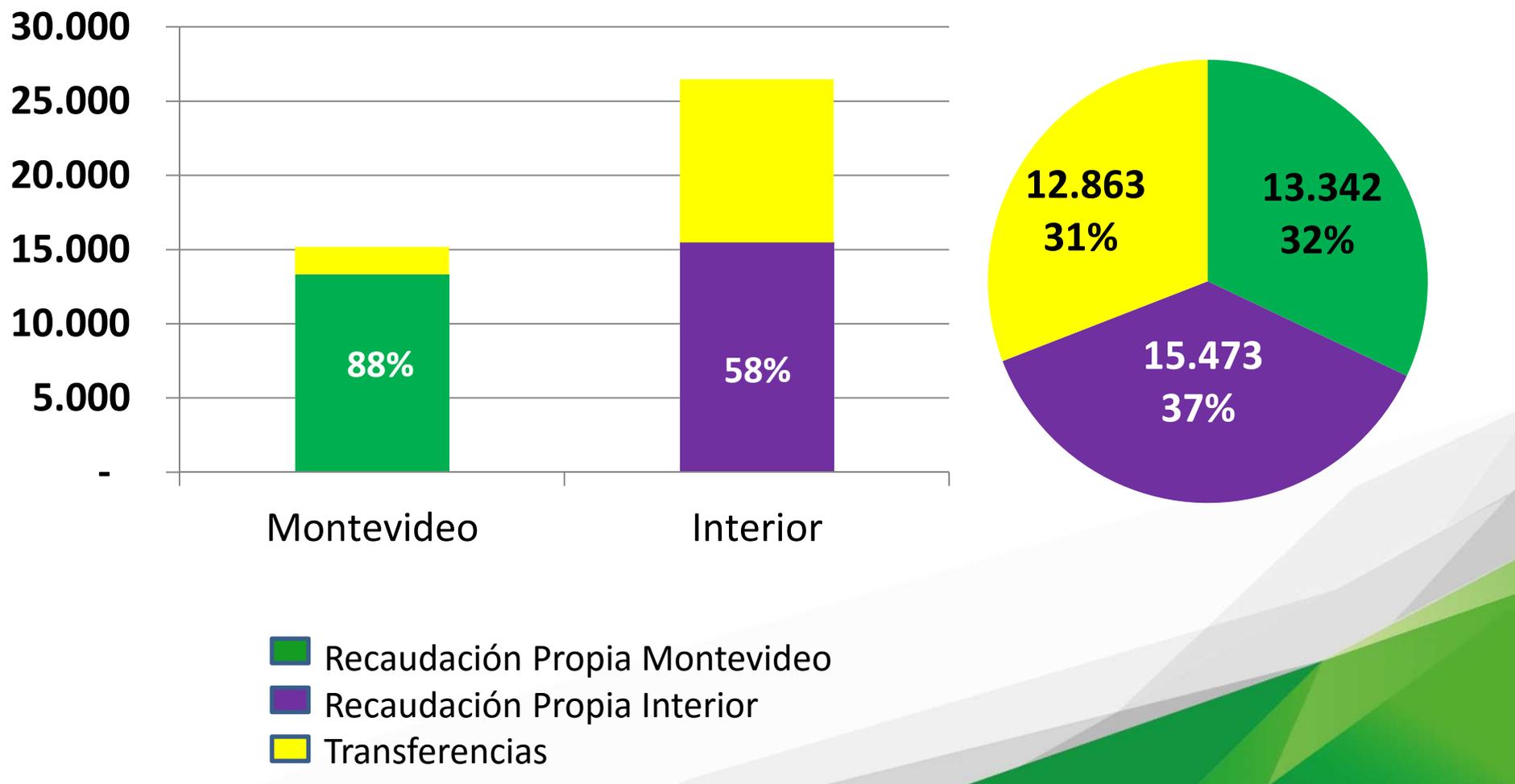


**ARMONIZACION  
TRIBUTARIA :  
LA EXPERIENCIA DE  
URUGUAY**



# INGRESOS 2014 DE LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES

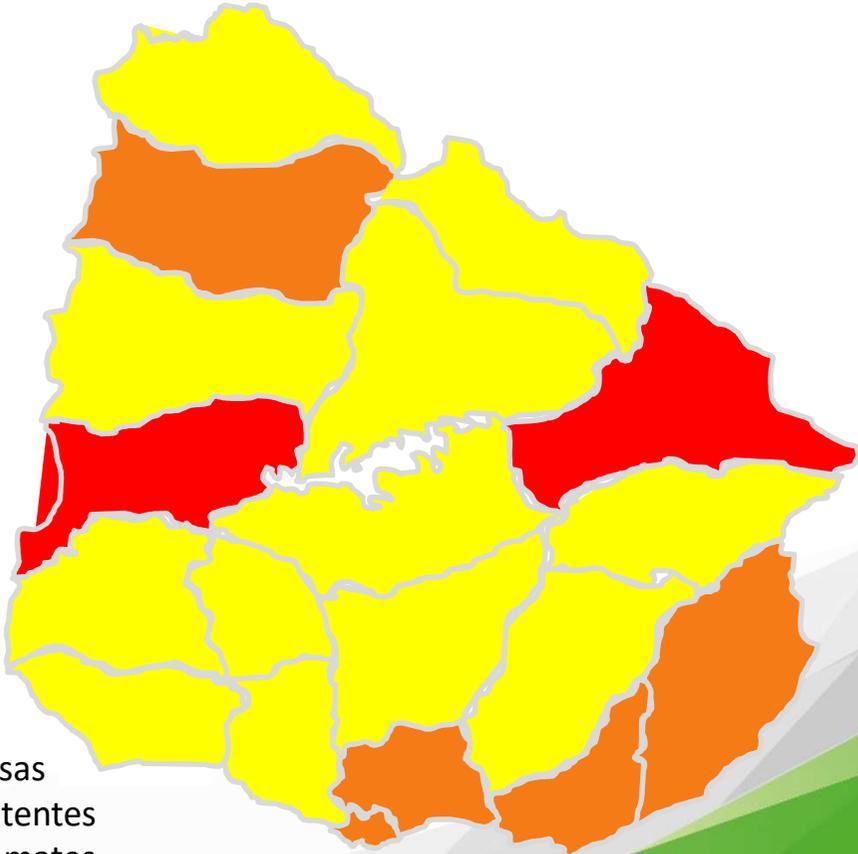
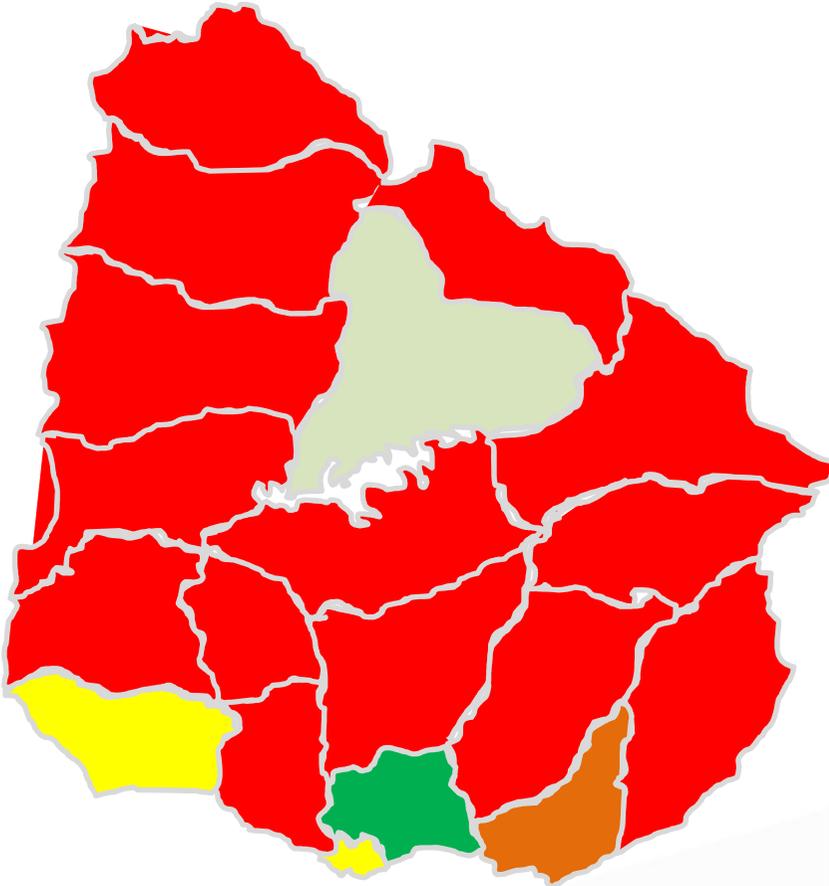
millones de pesos corrientes



# PRINCIPAL ORIGEN DE RECAUDACION PROPIA DE LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES

1990

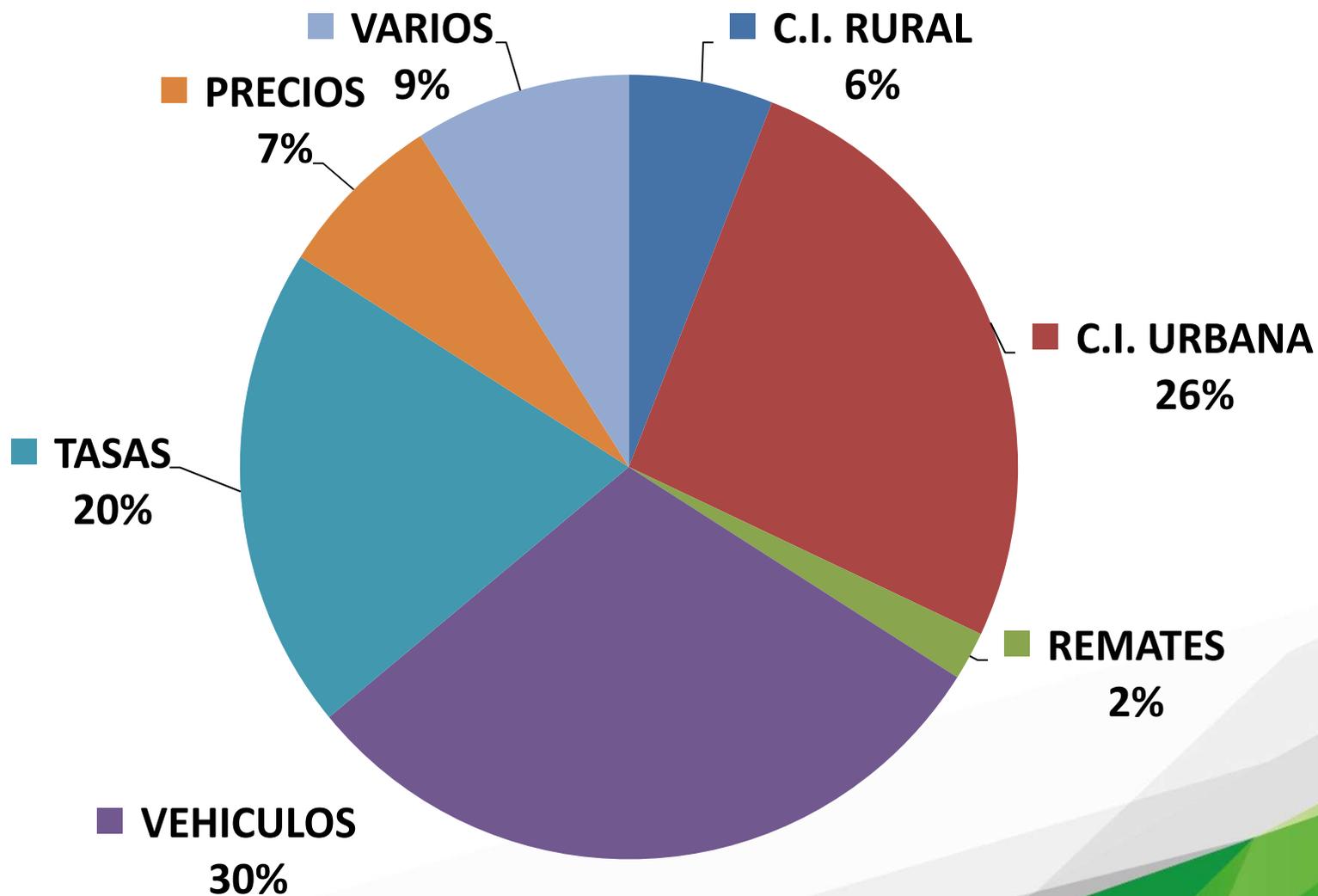
2014



- Tasas
- Patentes
- Remates
- Inmuebles
- CIR

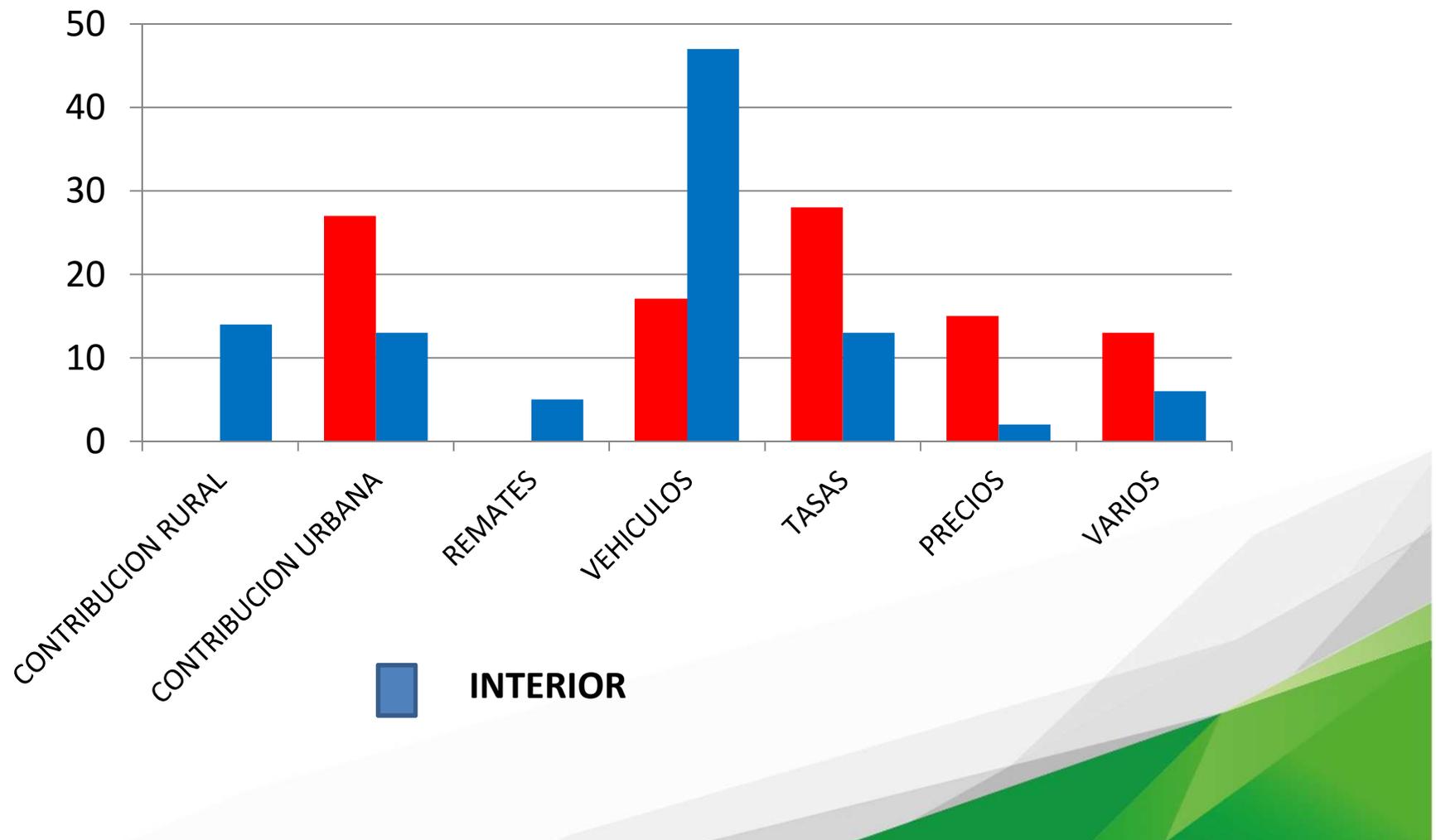
# COMPOSICION DE LA RECAUDACION PROPIA DE LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES

2014



# COMPOSICION DE LA RECAUDACION PROPIA DE LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES MVD- INTERIOR

2014



**REITERAMOS**

*Crónica*

**16:21  
26·5**

**DESPIADADA GUERRA DE INTENDENTES POR UN  
PUÑADO DE VEHICULOS. MILES DE  
CONTRIBUYENTES DESESPERADOS. LA VICTIMA  
PRINCIPAL SERIA LA FUENTE DE INGRESOS**



HOMELSS.  
CAN YOU SPARE

~~\$1~~

~~75¢~~

~~50¢~~

25¢

STOP THAT.

HOMELSS, CAN  
YOU SPARE

~~99¢~~

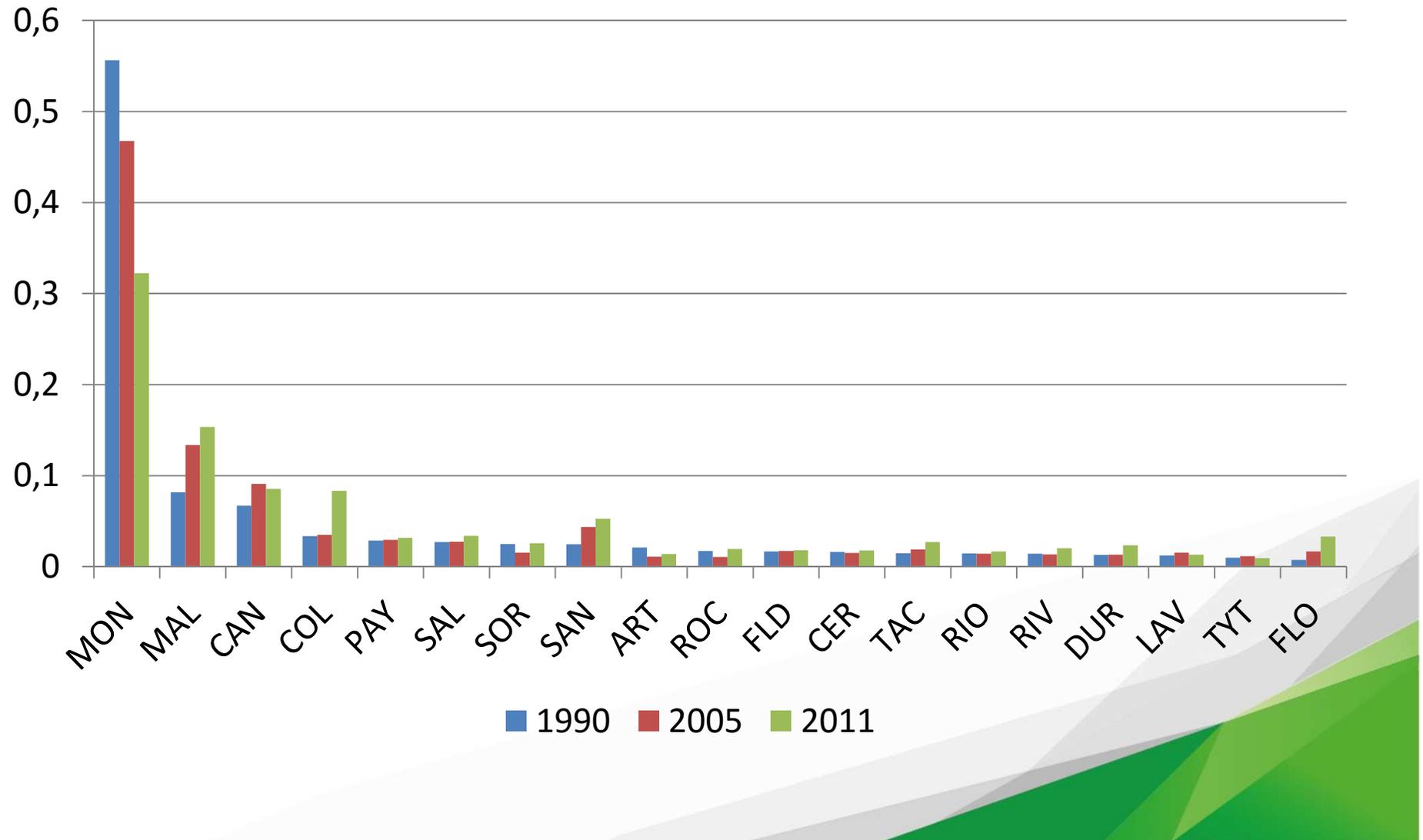
~~75¢~~

~~50¢~~

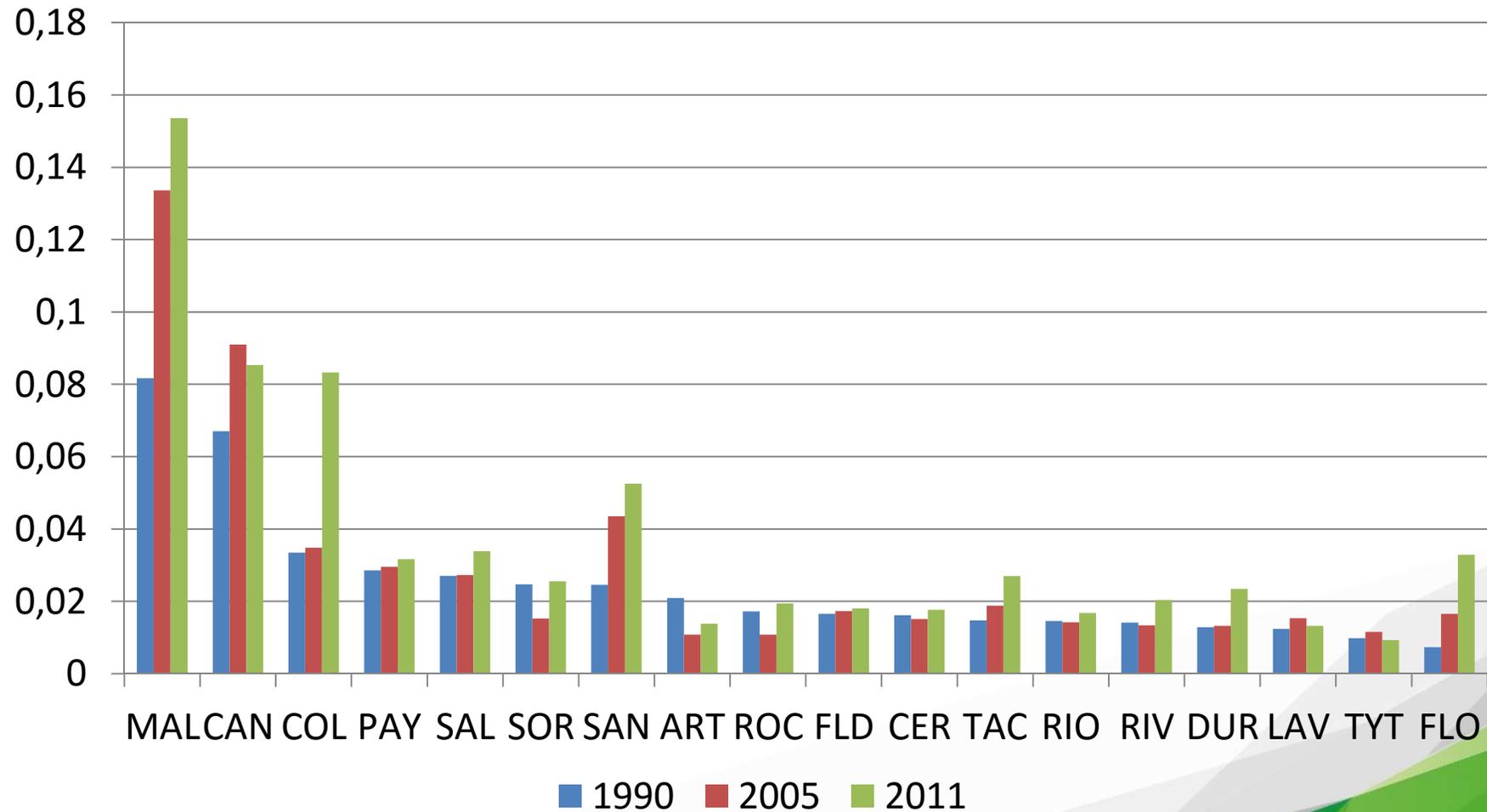
24¢



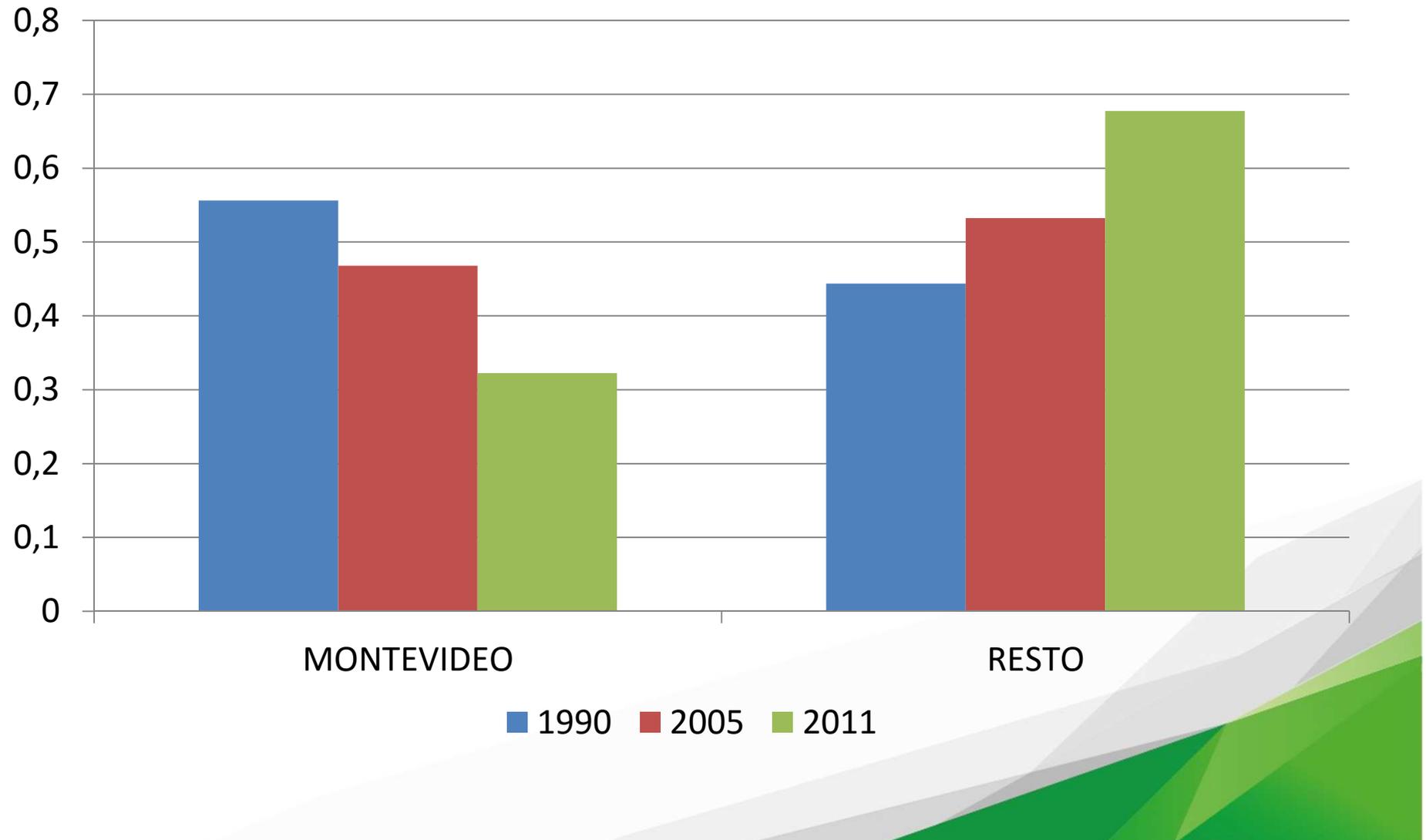
# PARTICIPACION EN LA RECAUDACION DE PATENTE DE RODADOS



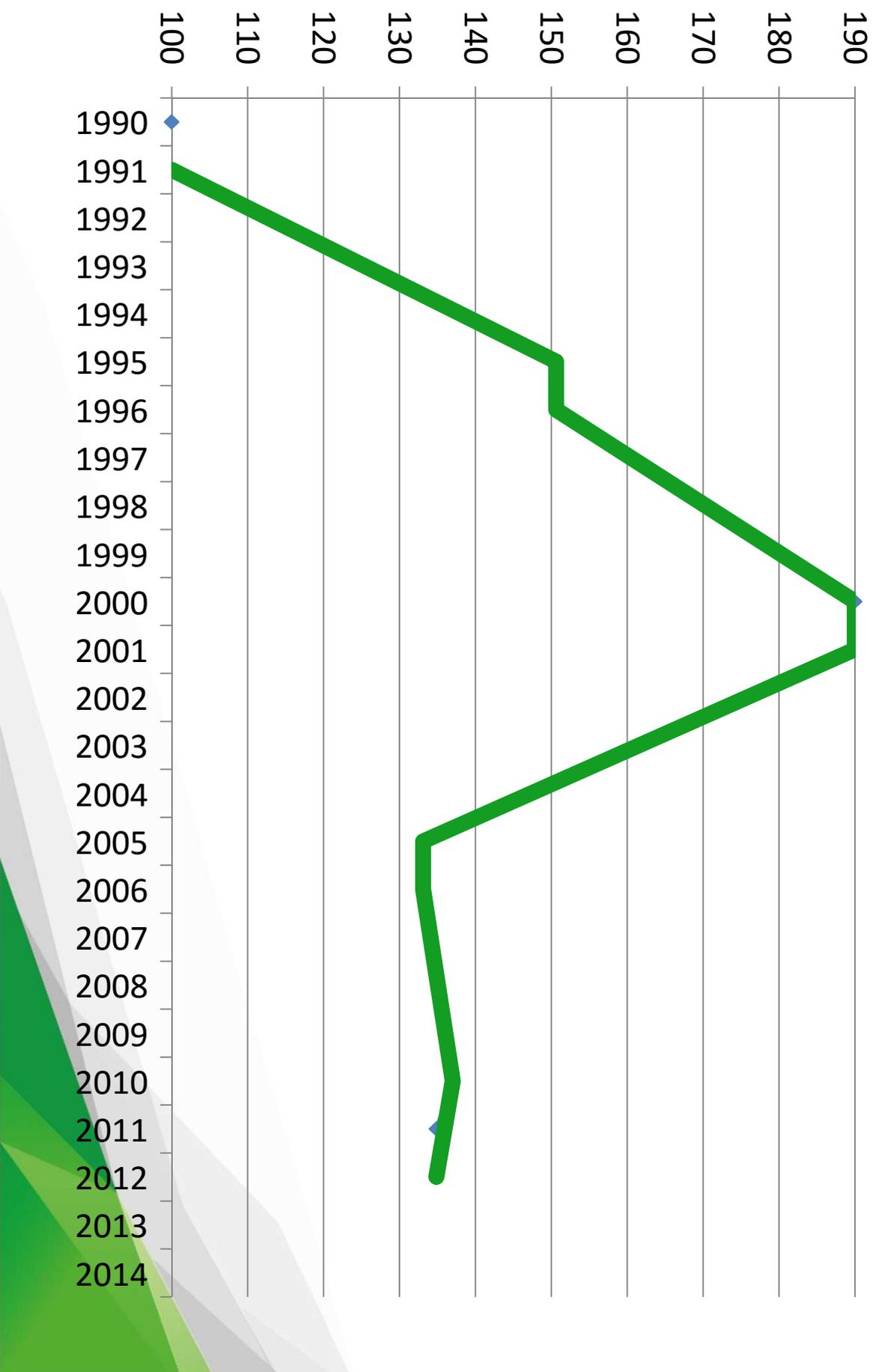
# PARTICIPACION EN LA RECAUDACION DE PATENTE DE RODADOS



# PARTICIPACION EN LA RECAUDACION DE PATENTE DE RODADOS



# EVOLUCION DE LA RECAUDACION DEL TRIBUTOS 1990-2011



# DILEMA DEL PRISIONERO

*Dos miembros (A y B) de una organización criminal han sido arrestados y encarcelados. Cada prisionero está aislado de tal forma que le es imposible comunicarse con su compinche.*

*No hay pruebas para condenarlos por robo, sino tan solo por allanamiento, cuya condena es un año de cárcel.*

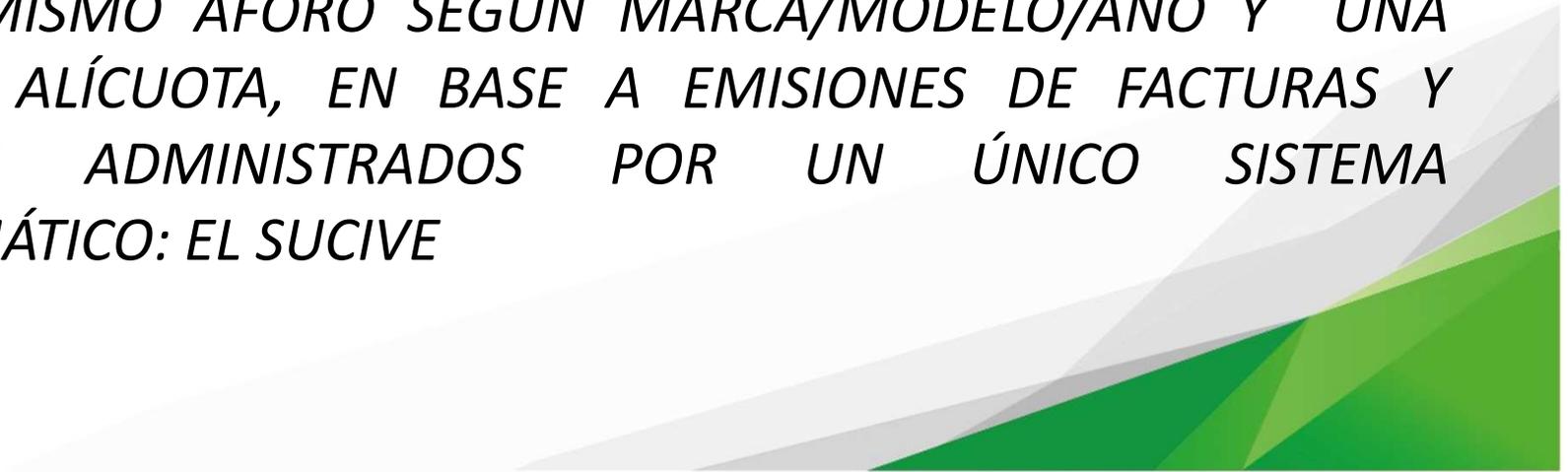
*La policía le ofrece a cada preso simultáneamente un trato*

Prisoner's Dilemma	Prisoner B			
	Confess		Remain Silent	
Prisoner A Confess	  <b>5 years</b>	 <b>5 years</b>	 <b>0 years</b>	 <b>20 years</b>
Remain Silent	  <b>20 years</b>	 <b>0 years</b>	 <b>1 year</b>	 <b>1 year</b>

# UNIFICACION DEL TRIBUTO DE PATENTE DE RODADOS

*LUEGO DE MÁS DE 20 AÑOS DE **GUERRA DE LAS PATENTES**, EL GOBIERNO NACIONAL CON LOS GOBIERNOS DEPARTAMENTALES CONCRETAN UN ACUERDO PARA LA **UNIFICACION NACIONAL** DEL TRIBUTO. (AÑO 2011)*

*A PARTIR DEL 1/1/2012 TODOS LOS VEHÍCULOS PAGAN EN BASE A UN MISMO AFORO SEGÚN MARCA/MODELO/AÑO Y UNA MISMA ALÍCUOTA, EN BASE A EMISIONES DE FACTURAS Y COBROS ADMINISTRADOS POR UN ÚNICO SISTEMA INFORMÁTICO: EL SUCIVE*



# **SISTEMA UNICO DE COBRO DE INGRESOS VEHICULARES**

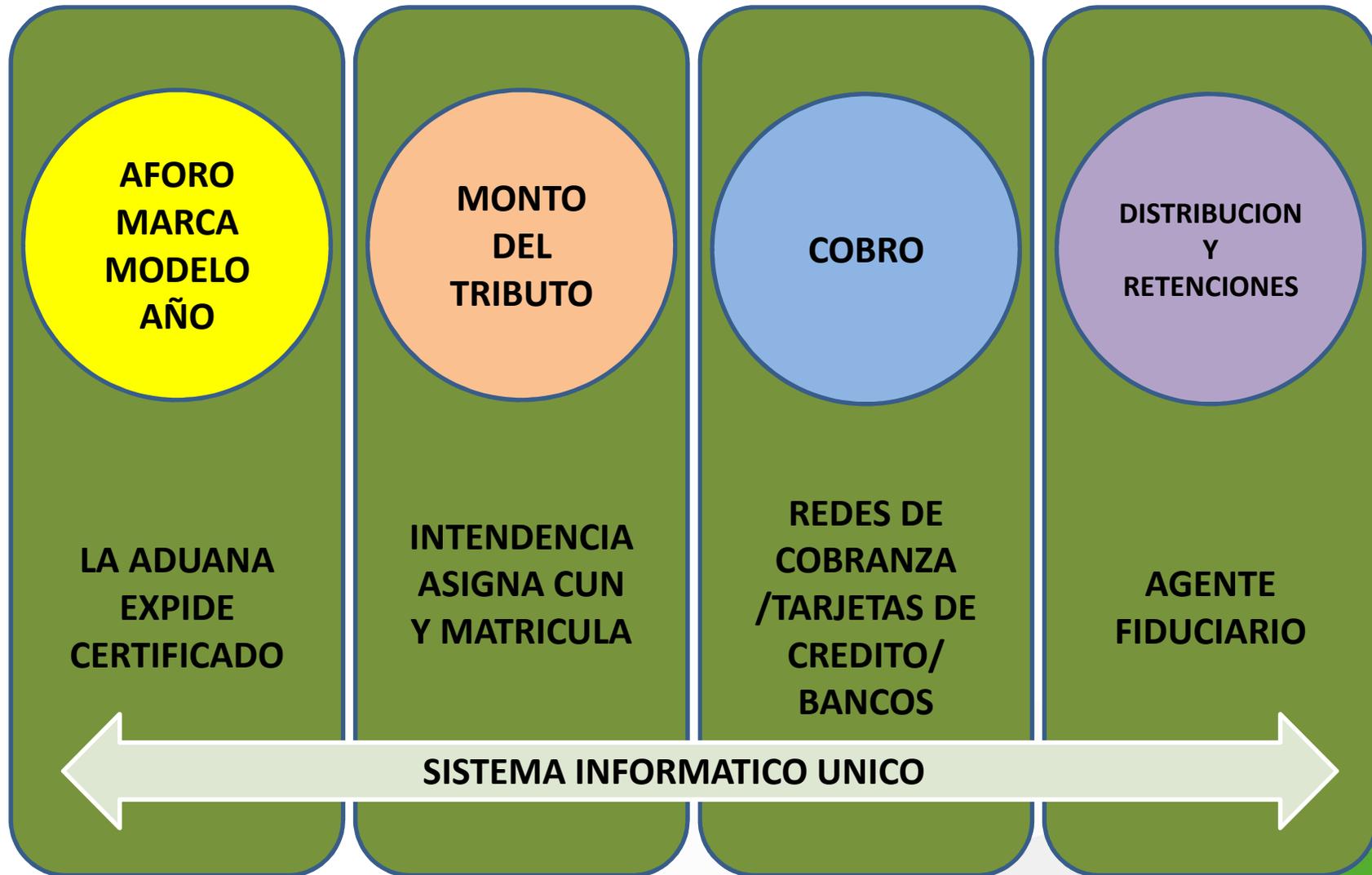


# ¿QUE ES EL S.U.C.I.VE?

*UN SISTEMA INFORMATICO QUE MANEJA UNA BASE DE DATOS DE VEHICULOS, SE CONECTA CON UNA RED NACIONAL DE COBRANZAS Y CON LAS 19 INTENDENCIAS DEPARTAMENTALES.*



# ESQUEMA BASICO

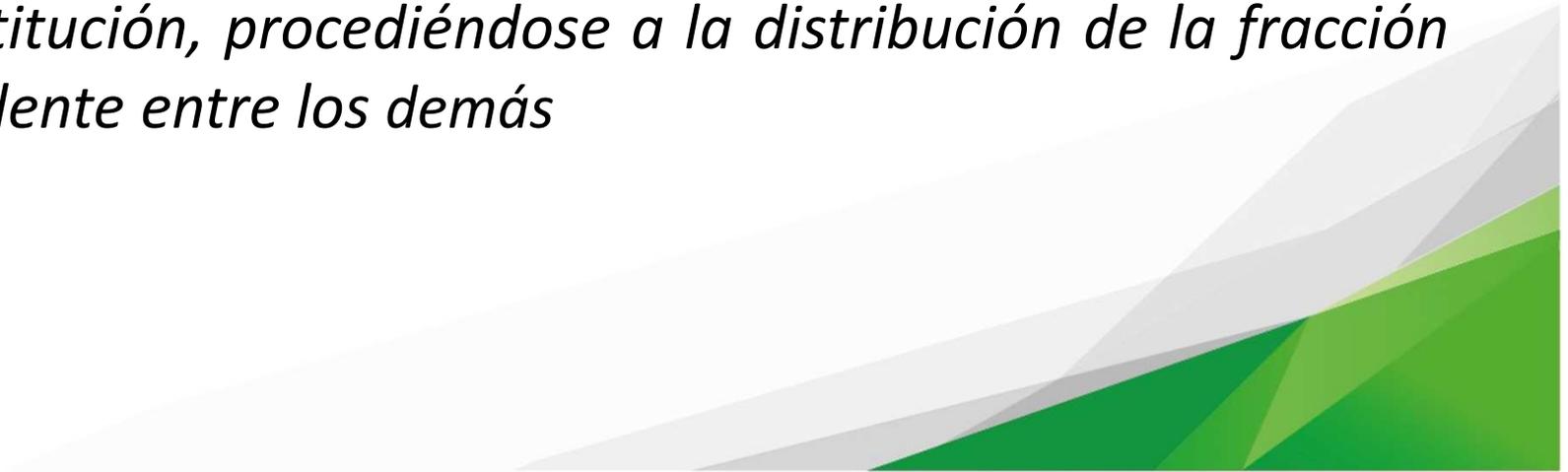


# ¿CUAL ES SU FUNCIONALIDAD?

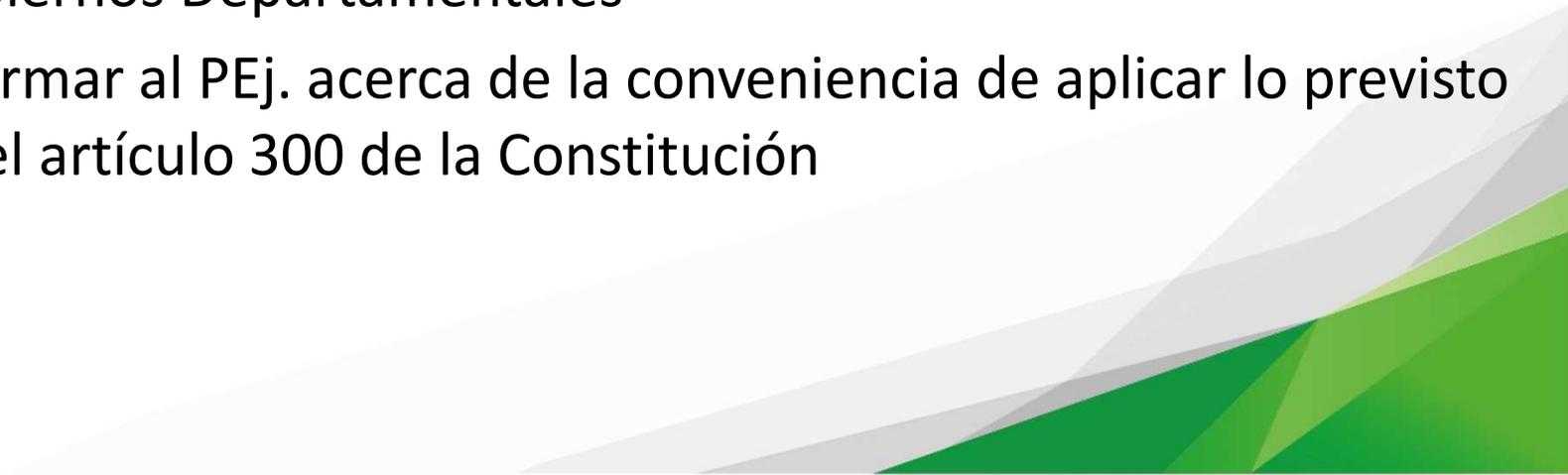
*REALIZAR TODAS LAS ACCIONES Y GESTIONES NECESARIAS PARA  
EL COBRO DE CUALQUIER TRIBUTO, QUE DEBAN PAGAR LOS  
VEHICULOS EMPADRONADOS EN CUALQUIER INTENDENCIA, Y  
PRESTAR SERVICIOS DE COBRO DE OTROS PRECIOS, TASAS,  
PEAJES O SIMILARES*



# Ley Nº 18.860, diciembre 2011

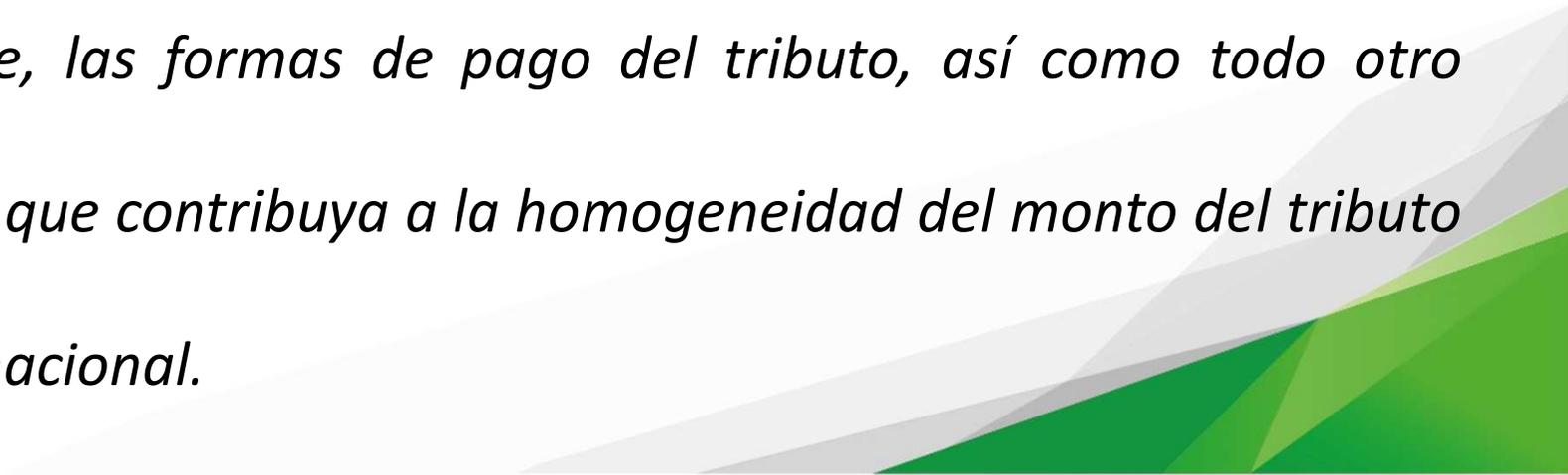
- *ADHESION: Voluntaria mediante suscripción de contratos por un plazo inicial de quince años prorrogables automáticamente por períodos iguales.*
  - *SANCION.- Los GDs. que no se adhieran o incumplan podrán acceder únicamente a los 6/10 (seis décimos) del monto que les corresponda de las partidas del artículo 214 de la Constitución, procediéndose a la distribución de la fracción excedente entre los demás*
- 

# COMISION DE INSTRUCCIONES

- ✓ Designar al agente fiduciario, emitir todo tipo de instrucción que requiera el fiduciario, informar al SUCIVE, de todo lo que resuelva el CI
  - ✓ Autorizar al SUCIVE a prestar servicios de recaudación
  - ✓ Autorizar al SUCIVE a realizar todas las retenciones y transferencias de todas las cesiones realizadas por los Gobiernos Departamentales
  - ✓ Informar al PEj. acerca de la conveniencia de aplicar lo previsto en el artículo 300 de la Constitución
- 

# COMISION DE AFOROS

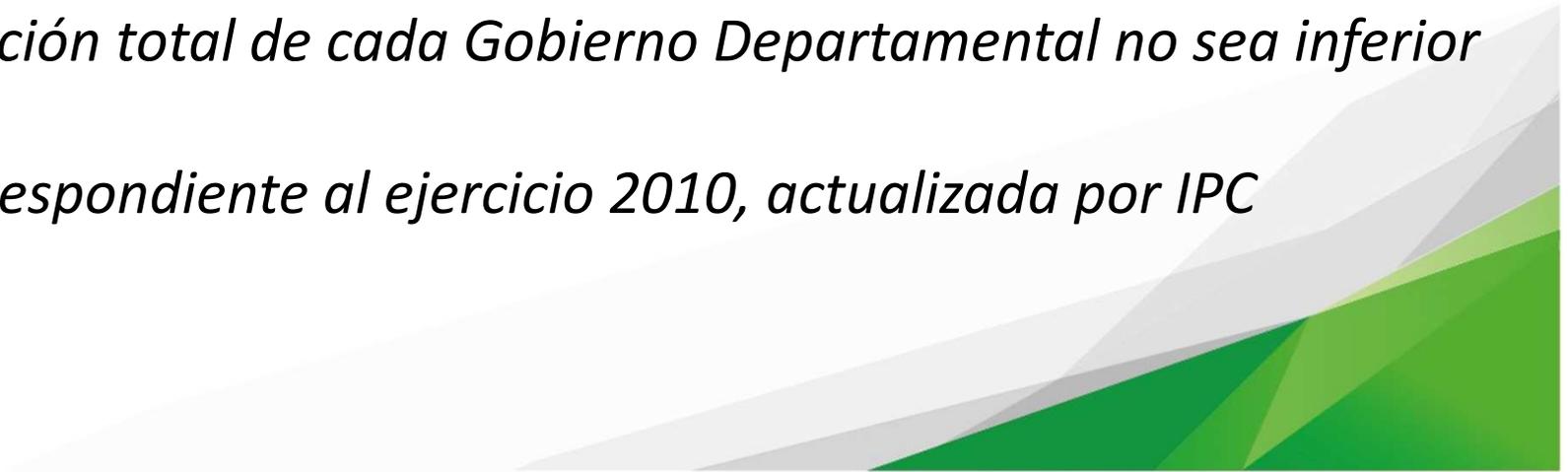
*Antes del 31/10 de cada año elevará al CI una propuesta de valores de aforo vehiculares, alícuotas a aplicar sobre los mismos y todo otro elemento necesario para calcular el valor del impuesto a los vehículos de correspondiente al ejercicio siguiente, las formas de pago del tributo, así como todo otro aspecto que contribuya a la homogeneidad del monto del tributo a nivel nacional.*



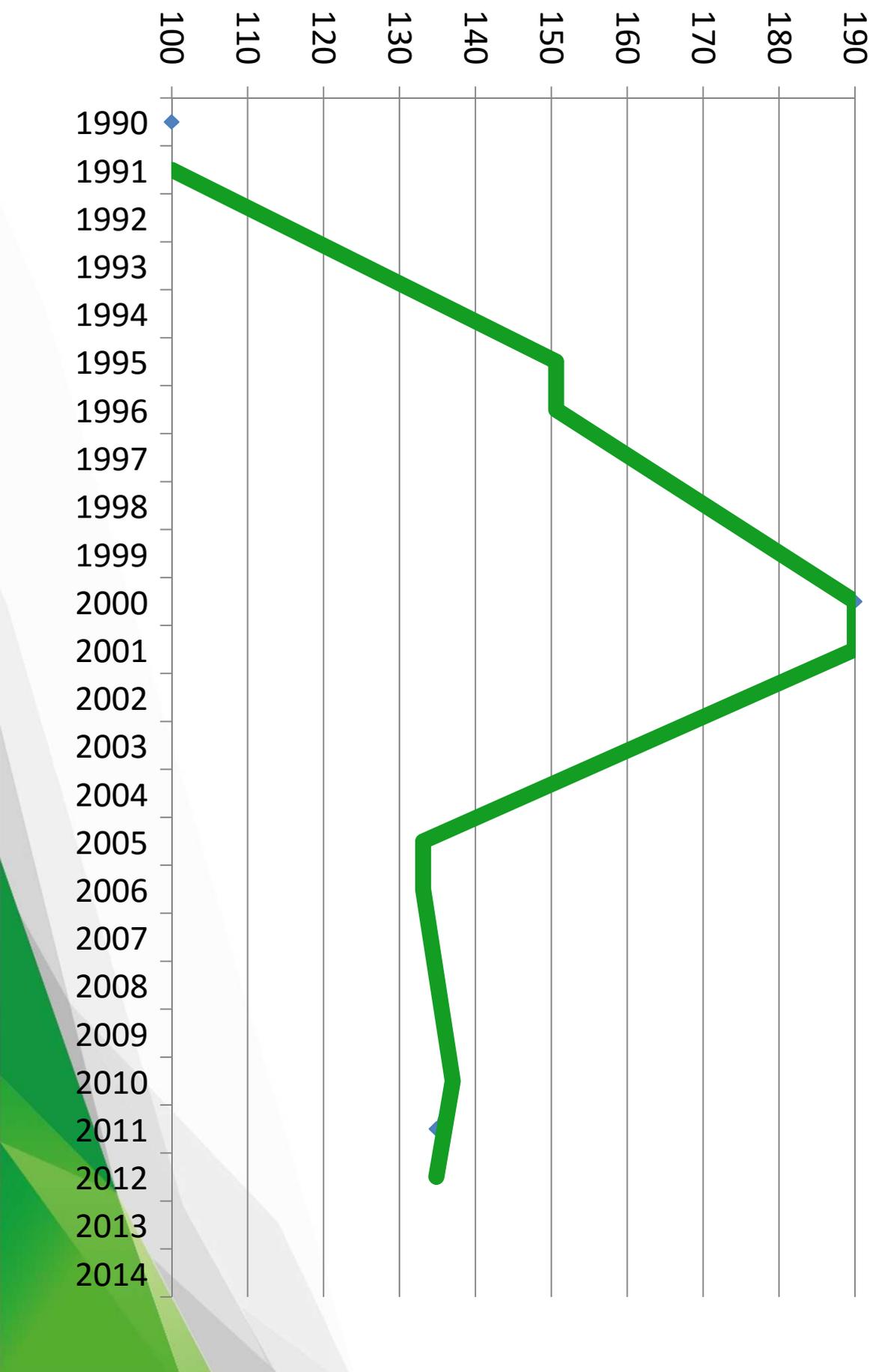
# FONDO NACIONAL DE UNIFICACIÓN DEL TRIBUTO DE PATENTE DE RODADOS

*Distribuye recursos entre los Gobiernos Departamentales adheridos  
al SUCIVE.*

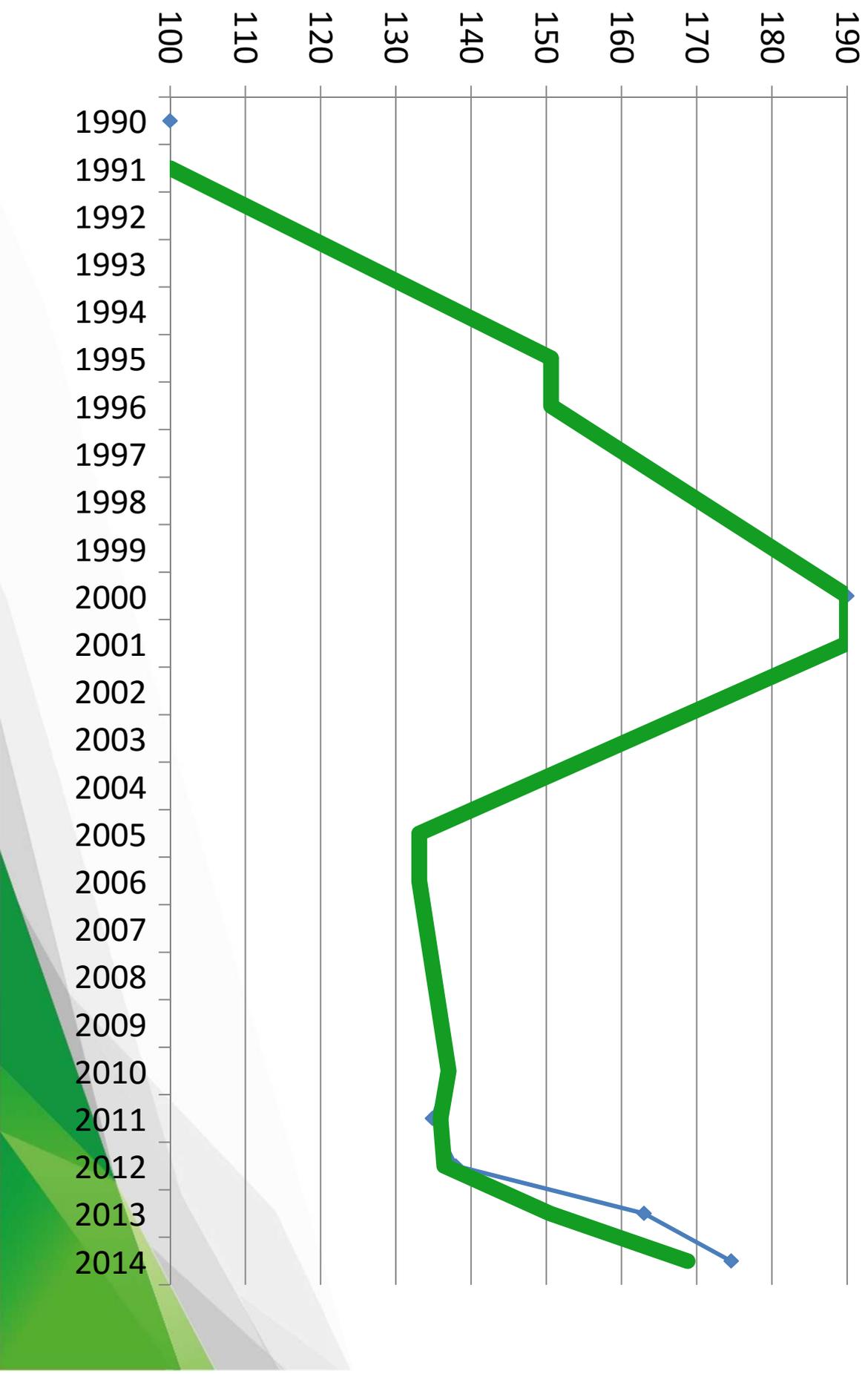
*En los ejercicios 2012 a 2015, de forma tal de asegurar que la  
recaudación total de cada Gobierno Departamental no sea inferior  
a la correspondiente al ejercicio 2010, actualizada por IPC*



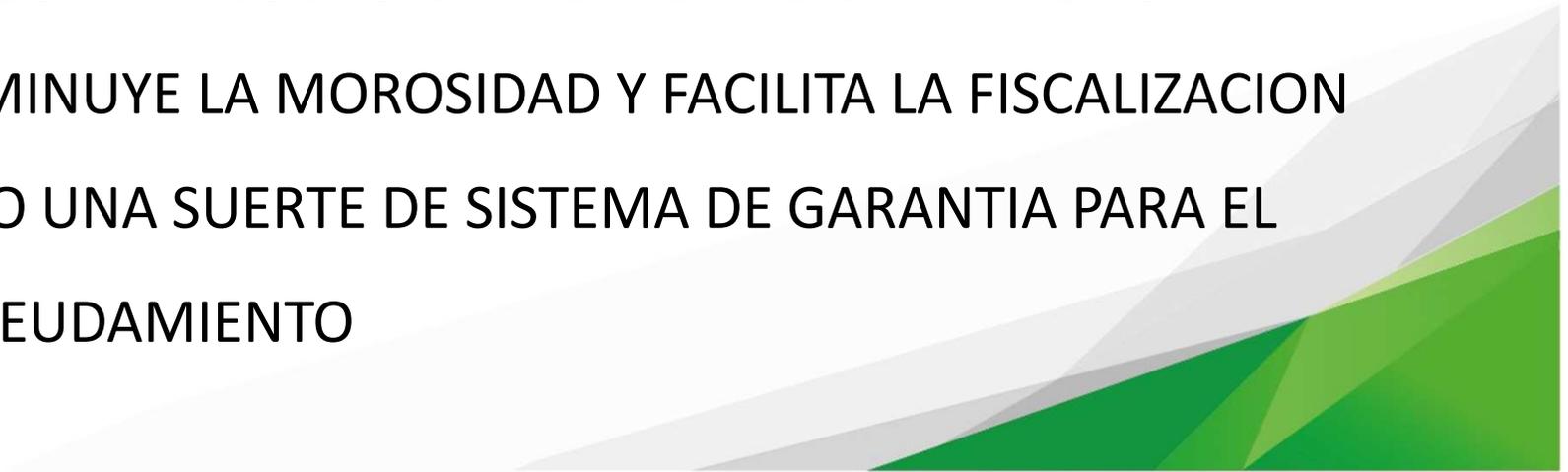
# EVOLUCION DE LA RECAUDACION DEL TRIBUTOS 1990-2011



# EVOLUCION DE LA RECAUDACION DEL TRIBUTOS 1990-2014



# ESTAMOS CHOCHOS

- REVIRTIO EL PROCESO DE DISMINUCION DE RECAUDACION GLOBAL DEL TRIBUTO
  - MEJORO LA RELACION CON EL CONTRIBUYENTE
  - DISMINUYO LOS COSTOS DE ADMINISTRACION DEL TRIBUTO
  - FACILITO EL PAGO POR PARTE DE LOS CONTRIBUYENTES
  - ASEGURA EL COBRO DE LAS MULTAS DE TRANSITO
  - DISMINUYE LA MOROSIDAD Y FACILITA LA FISCALIZACION
  - CREO UNA SUERTE DE SISTEMA DE GARANTIA PARA EL ENDEUDAMIENTO
- 

# VAMOS POR MAS

- *UTILIZAREMOS EL SISTEMA PARA LA EXPEDICION DEL PERMISO UNICO DE CONDUCIR*
  - *REPLICAREMOS EL SISTEMA PARA EL COBRO DE LA CONTRIBUCION INMOBILIARIA*
  - *DESARROLLAREMOS EL SISTEMA DE TRANSFERENCIA DOMINIAL VIA WEB CON FIRMA ELECTRONICA*
- 



**MUCHAS GRACIAS**

